



CHATEAUNEUF
ERDEVEN
PLEYBEN
BRIEC

RALLYCROSS DE DREUX

Une fin de saison...



...en grande pompe!

JB VALLEE

Pour le dernier rendez-vous du championnat de France de Rallycross disputé le week-end dernier sur le circuit de l'Ouest Parisien de Dreux, Fabien Pailler a sorti l'artillerie lourde. Vainqueur de sa seconde épreuve de la saison après s'être imposé dans le temple du Rallycross français, sur le tracé de Lohéac, au début du mois de septembre, le pilote « Axel Fermetures » aura fait preuve d'une maîtrise parfaite en guise de conclusion à son exercice 2011.

Sans pression

Engagée dans une approche studieuse en vue de la saison 2012 depuis la manche d'Essay où Fabien avait dû se contenter d'une seconde place de la Finale B, la structure « Pailler Compétition » n'aura pas mis longtemps à trouver la bonne formule. Pourtant, de l'aveu même du pilote, Dreux ne devait constituer qu'une séance de travail parmi d'autres, sans aucune pression quant au résultat.

Meilleur temps des essais chronométrés devant le futur champion de France 2011, Samuel Peu, Fabien profitait de cette mise en jambe seul face au chronomètre, pour signer le record du tour du circuit de Dreux. Un temps qui ne sera plus approché par ses adversaires jusqu'à l'issue de la Finale A.

A l'aise dans les parties « lentes », la Peugeot 207 aux couleurs de « Total » et « Salaun Holidays » avale les courbes avec une facilité déconcertante. Un comportement transfiguré qui permet à Fabien de se présenter au départ de la première manche qualificative en leader. Alors que le pilote « Axel Fermetures » avait rencontré quelques soucis sur les procédures de départ à Essay, sept jours plus tôt, cette fois, Fabien s'arrache parfaitement de la grille face aux véloces Jérôme Grosset-Janin et Gaétan Sérazin. Si le sociétaire de la structure « Pailler Compétition » ne sera plus rejoint en tête de la course, il devait néanmoins laisser Samuel Peu s'emparer du bénéfice de la première session de qualification.

Progrès confirmés

Reconfiguré pour répondre au cahier des charges imposé par la Fédération Internationale de l'Automobile, le circuit de l'Ouest Parisien dispose désormais de deux courbes au profil relativement technique, proscrivant par là-même toute notion de sous-virage pour rester efficace. Un aléas que ne connaîtra pas Fabien Pailler. Inscrivant sa monture dans des dérivés parfaitement maîtrisés, le pilote « Axel Fermetures » use avec efficacité de son nouveau frein à main, et ce n'est pas le départ de la seconde manche qui fera trébucher l'intéressé.

Contenant parfaitement les assauts de ses deux compagnons de route à l'extinction des feux, Philippe Tollemer et Gaétan Sérazin n'auront guère le choix des armes. Installé dans les pare-chocs de la Peugeot 207 « Total-Salaun », Philippe Tollemer prendra l'option de suivre le rythme depuis sa seconde position, tandis que Gaétan Sérazin, victime d'une erreur au passage du « Joker Lap » ne pouvait, dès lors, contester plus longtemps la domination de Fabien. Cette fois, même Samuel Peu, parti dans la série suivante devait se contenter de la seconde place.

Avec Gaétan Sérazin et Samuel Peu toujours en lutte pour le titre de champion de France 2011, Fabien, avec la sagesse qui le caractérise, prenait garde à ne pas jouer les arbitres entre les deux hommes. En conséquence, quel meilleur choix que de s'assurer à nouveau du meilleur temps lors de la manche 3, histoire de ne pas s'intercaler entre les deux hommes au départ de la Finale A quelques dizaines de minutes plus tard. Un « détail » que se chargera de valider le pilote « Pailler Compétition » au départ de l'ultime série qualificative de la saison 2011, sous les yeux de Christophe Wilt et Jérôme Grosset-Janin.

Viser juste

Avec le titre de champion de France 2011 encore à attribuer, la tension était palpable lors des instants précédents le départ de la course la plus importante de la saison. Si un premier « faux-départ » était provoqué par Samuel Peu, qui avait pris place aux côtés de Fabien Pailler sur la première ligne de la Finale A, le « re-start » allait largement profiter à ce dernier qui profitait des contacts inhérents à la première courbe pour prendre le large.

Surpris par l'excellent départ de Gaétan Sérazin depuis la troisième ligne, Samuel Peu parvenait néanmoins à s'extirper du piège pour maintenir la pression sur la Peugeot 207 « Total-Salaun ». Mais Fabien imposait un contrôle parfait sur le rythme de cette finale A, et même si son passage par le « Joker Lap » dans le tour 4, permettait à Peu de reprendre l'avantage, celui-ci ne sera que de courte durée.

En effet, Fabien reprenait son bien au tour suivant et pouvait couper la ligne d'arrivée en vainqueur et ainsi empocher sa seconde victoire de la saison après celle enregistrée à Lohéac, il y a six semaines. Derrière, Samuel Peu parvenait à conserver sa seconde place devant Gaétan Sérazin, lui permettant ainsi, de prendre la suite de Davy Jeanney au palmarès du championnat de France « SuperCars ».

A l'arrivée, Fabien pouvait afficher toute sa satisfaction. Remporter une nouvelle victoire pour ce qui ne devait être qu'une séance d'essais en vue de 2012, venait ainsi consacrer le travail fourni par les hommes de la structure « Pailler Compétition » depuis le début de saison.

"Le contexte de cette Finale était particulier car c'est ici que se jouait le titre entre Peu et Sérazin. Je me devais évidemment de ne prendre aucun parti, et de prendre la course comme elle venait. Il y a une très bonne ambiance et beaucoup de respect entre les pilotes de D1 même si quand on se retrouve sur la piste, on ne se fait pas de cadeaux. Je voulais bien finir la saison car depuis Essay nous avons entrepris de nouveaux réglages sur la voiture. Cela a porté ses fruits puisque la voiture a été parfaite durant tous le week-end. Je me suis vraiment senti à l'aise et je suis vraiment heureux pour mes partenaires ainsi que pour toute mon équipe." soulignait Fabien après l'arrivée.

Si le classement général ne faisait guère partie des objectifs de fin de saison de Fabien Pailler, celui parvient néanmoins à accrocher une place parmi le Top 5 final du championnat, à seulement 9 longueurs de la quatrième place de Philippe Tollemer.

Classement Division 1/SuperCars Dreux : 1. Pailler (207 « WRC »), 2. Peu (207 « WRC »), 3. Sérazin (207 « WRC »), 4. Wilt (Citroën C4 « WRC »), 5. Grosset-Janin (Renault Clio 3 « WRC »)...

Classement général : 1. Peu 161 pts, 2. Sérazin 160, 3. Grosset-Janin 142, 4. Tollemer 136, 5. Pailler 127, etc.

Credit photo : Loïc Viel



Photos by Loïc ©



Photos by Loïc ©



Photos by Loïc ©



Photos by Loïc ©



DUBERNARD Nicolas

Contact presse:
ndubernard@hotmail.com

Pailler
COMPETITION